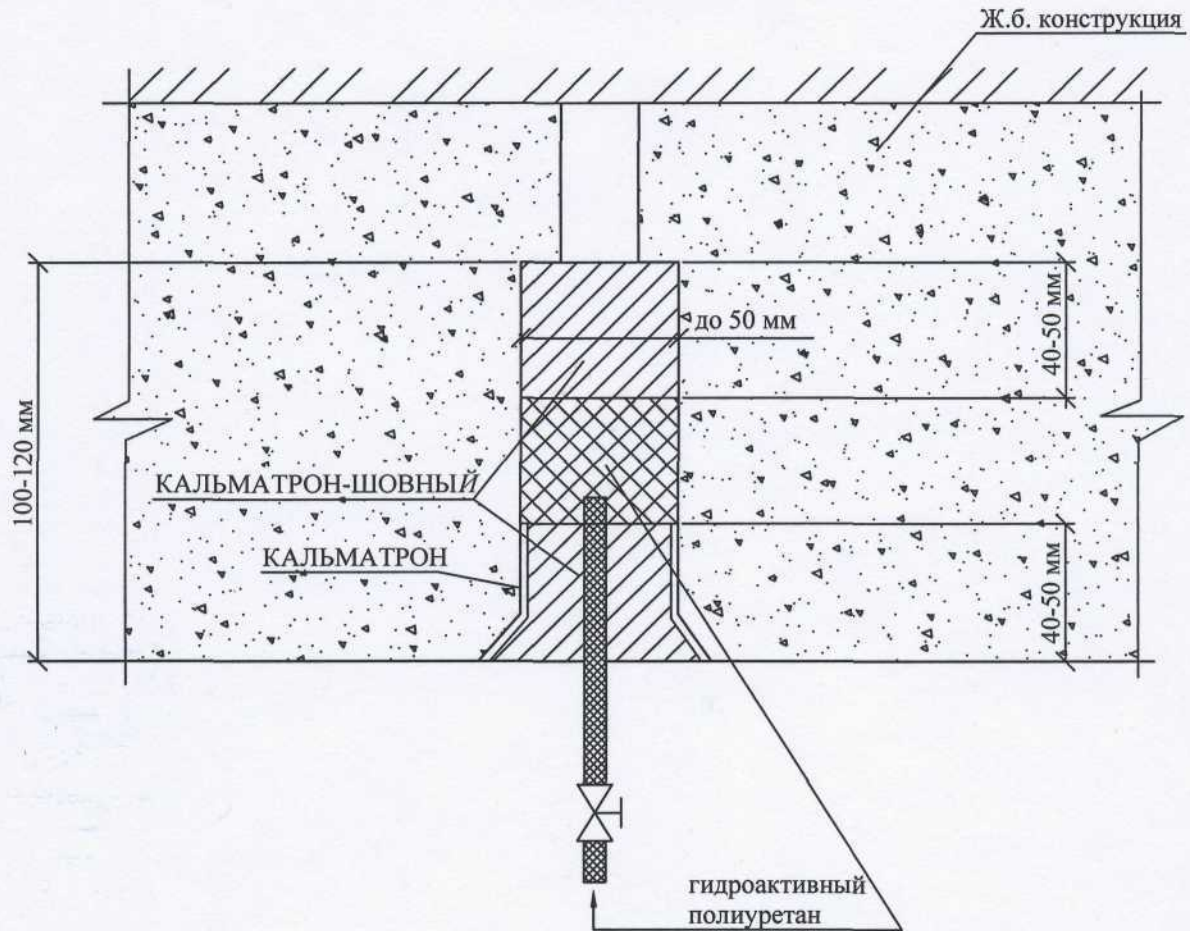


Устройство деформационных швов внутри подземного сооружения во время ремонта Вариант 2



Примечание:

1. Швы между ж.б. конструкциями разделяются на максимальную глубину. Края блоков закаляются.
2. Поверхность шва зачищается гидромониторами или металлическими щетками с промывной водой.
3. Поверхность шва, на глубину 50-60 мм и прилегающие поверхности к шву шириной 100-120 мм прогрунтовать составом КАЛЬМАТРОН-Д.
4. Шов через 15-20 мин после грунтовки зачеканивается составом КАЛЬМАТРОН-ШОВНЫЙ.
5. Шпурь для инъектирования бурятся с шагом 90-100 см до пустоты (через 6-12 часов после чеканки). В шпурь после продувки сжатым воздухом устанавливаются пакера.
6. Инъектирование состава гидроактивный полиуретан вести для стен снизу вверх, для перекрытий от стен в пролет.
7. Удаление пакеров осуществляется не менее, чем через 6 часов.
8. Отверстие от пакеров заделывается составом КАЛЬМАТРОН-ШОВНЫЙ.

						ООО "КАЛЬМАТРОН-Н"		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата			
						Типовые узлы		
Директор								
ГИП								
Нач. гр.						Устройство деформационных швов внутри подземного сооружения во время ремонта <u>Вариант 2</u>		
Разработал								